Добрый день, уважаемая редакция газеты «Гудок»!

 С большой просьбой обращается к вам постоянная читательница Нечепоренко Марина. Я хочу, чтобы Вы накануне Дня железнодорожника напечатали на страницах газеты рассказ о моей бабушке Сухорученко Эмме Генриховне, которая долгие годы трудилась на Красноярской железной дороге.

 «Много рабочих профессий на свете, профессий старых, древних, таких, как кузнец, строитель, хлебороб, и профессий молодых, «модных», без которых не обойтись в наш бурный век. Это токари-карусельщики и револьверщики, операторы станков и слесари механосборочных работ, монтажники и фрезеровщики. А ещё есть классные электромонтёры, повара, аппаратчики, монтёры…

 Моя бабушка Сухорученко Эмма Генриховна - удивительная труженица, она в течение двадцати девяти лет проработала монтёром пути на Красноярской железной дороге. Сейчас находится на заслуженном отдыхе. Эта славная, добрая женщина является ветераном труда.

 Ещё молодой и неопытной, имея на руках троих малолетних детей, пришла бабушка на железную дорогу, чтобы очищать пути от снега. Проработав несколько месяцев, она так и осталась трудиться на железной дороге. Ничего не попишешь: дело-то трудное, даже не женское. И не было у начала этой дороги в большую рабочую жизнь легких обходных тропинок. Ей приходилось укладывать шпалы, забивать тяжелым молотком костыли (иногда даже не все мужчины могли с этим справиться), выезжать с бригадой на замену рельсов, а во время снегопадов и сильных морозов, летнего зноя и дождей дежурить на стрелках, чтобы обеспечивать проход пассажирских поездов и грузовых составов.

 Однажды во время очередного ночного дежурства бабушке удалось предупредить крушение пассажирского поезда. Обходя пути, она обнаружила трещину на стрелке, о случившемся сообщила руководству, мастер вызвал ремонтную бригаду, которая быстро устранила неисправность.

 Трудно было, но бабушка не смогла изменить своей профессии. Так незаметно проходили трудовые будни, наступало время очередного отпуска, после которого бабушка вновь шла на свою привычную работу. Поэтому в её трудовой книжке сделаны только две записи: одна о том, что она принята рабочей по ремонту железнодорожных путей, а вторая - уволена в связи с уходом на пенсию.

 За многолетний добросовестный труд руководство Красноярской железной дороги не раз награждало бабушку значками ударник коммунистического труда и почётными грамотами.

 О таких женщинах, как моя бабушка, можно сказать, что она «в горящую избу войдет, на скаку коня остановит».

 Моя бабушка является примером для подрастающего поколения, она учит нас любить и высоко нести гордое звание – рабочий.

 Современный рабочий… Как высоко сейчас это звание! Он несет на своих плечах планету, он опора и надежда Родины, её строитель, её защитник».

Выполнила Нечепоренко Марина, ученица 10 «А» МБОУ СОШ №56

Руководитель Пюкке Любовь Михайловна.