Моя профессия - авиационный инженер. Это очень серьёзная и ответственная работа, и я ни разу не пожалел, что выбрал именно её.

 В детстве я жил в республике Беларусь, г. Барановичи, мой дом находился неподалёку от аэродрома, на котором базировались самолёты и вертолёты. Эти сильные и красивые машины настолько меня восхищали, что я уже не представлял, как без них жить. А персонал, обслуживающий их - лётчики, техники и инженеры - казались мне самыми умными, аккуратными и перспективными людьми. Форма, подтянутое тело и способность управлять такими машинами не могли сравниться ни с одной другой профессией. И я решил, во что бы то ни стало работать в авиации.

После восьмого класса пытался поступать в Суворовское училище, но сутулость и неправильная осанка не позволили мне это сделать. Это дало мне силы организовать себя и усиленно заняться спортом. Велоспорт и лёгкая атлетика дали свои результаты, и после десятого класса я поступил в Высшее военное авиационно-инженерное училище в г. Иркутске на специальность инженер по авиационному оборудованию.

Окончив военное училище, получил распределение в г. Гродно, Белорусия, так как к тому времени Советский союз распался на отдельные республики и курсантов военных училищ распределяли по бывшему месту жительства и национальному признаку. Я попал в военно-воздушные силы республики Беларусь. Прослужив год в вертолётной части, очень хотелось своей квартиры или дома, но армия могла предоставить мне и моей семье жильё только после 15-20 лет службы. Приняв решение об увольнении, уехал с семьей на север в Эвенкию и устроился авиационным инженером в малую авиацию. Вертолёты и самолёты летали в любые погодные условия, даже в большие морозы, при которых приходилось ремонтировать технику голыми руками и в любое время суток. Всё это очень закалило и дало мне бесценный опыт.

Переехав в Красноярск, ради образования детей, меня пригласили в частную развивающуюся авиакомпанию ООО «АэроГео» на должность инженера. Компания постоянно развивается, начиная с вертолётов Ми-8, парк обновился такими машинами как «Robinson», «Eurocopter» и маломоторными самолётами «Cessna». Наши специалисты обладают большими знаниями и обязательно должны владеть иностранными языками. Часто направляют за границу для прохождения специализаций на супер новой технике. Прошлым летом я предложил поработать на аэродроме сыну Илье, и он с радостью согласился. Поручили ему мыть вертолёты, менять свечи, готовить печки к следующему сезону. Дважды он летал с лётчиком на вертолете «Robinson», с задачей облета, осуществления контроля и неприкосновенности такого важного объекта, как нефтепровода. Причастность к профессии очень радует моего сына. Он по-настоящему полюбил авиацию, эту захватывающую, рискованную и интересную профессию. И мне бы очень хотелось, чтобы и мой сын пошел по моим стопам. Профессия авиатор нужная, ответственная и замечательная! Я всем желаю осуществить свою мечту в выборе профессии, как это сделал я!